

Status: w drodze

Zuzanna Śmigielska

1 **Swell** video, 2024

Podczas huraganu na powierzchnię wody przez długi czas oddziałują wiatry o stałym kierunku. Energia, którą oddają tafla akwenu przeobraża się w falowanie martwe (**swell**), które rozchodzi się tak daleko, jak tylko może. Skutkiem tego, setki mil od epicentrum przy bezchmurnym niebie, statki niebezpiecznie kołyszą się z lewej na prawą burtę. Czasem zgubią ładunek, na przykład kontener wypełniony rowerami MTB. Tego samego dnia, 15 mil morskich od Santos rybacy zamiast ryb łowią nowiutkie „górale”.

2 **InOrder** wydruk, 2018-23

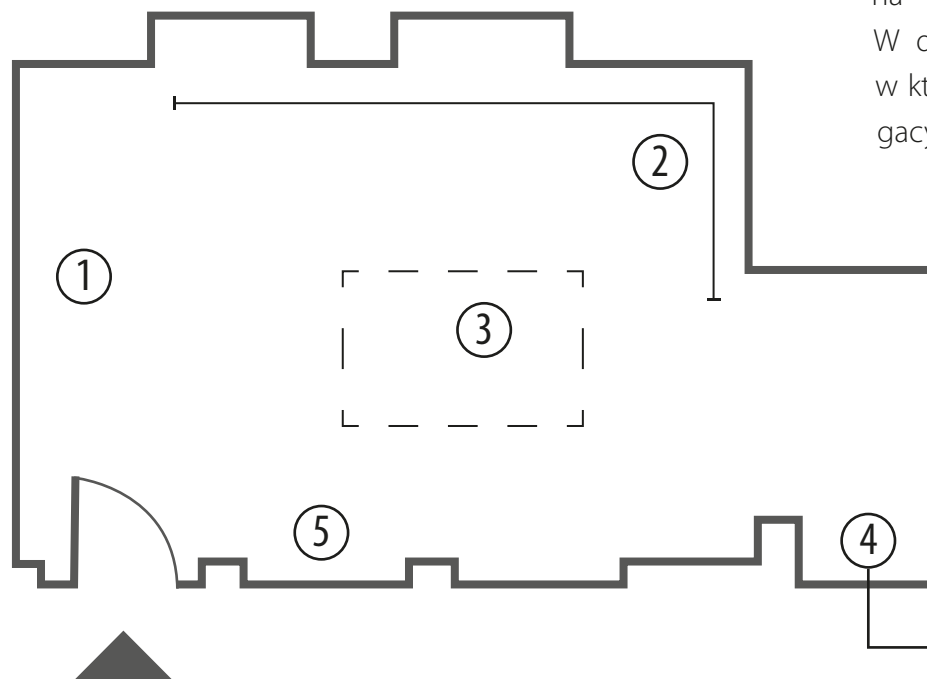
Mapy o różnym przeznaczeniu (turystyczne, nawigacyjne, drogowe) poddane zostały autorskim działaniom. Część z nich utraciła swoją czytelność poprzez nadrukowanie fotografii kontenerów - stałego gościa globalnego krajobrazu. Inne swoim zniekształceniem przypominają o umowności przedstawienia globu na mapie. W końcu, przenoszenie trójwymiarowych przestrzeni na dwuwymiarową płaszczyznę wiąże się z wprowadzeniem wielu uproszczeń i umowności.

3 **Ships' routeing** papier, farba, nici, 2024

1) Jedną z wielu publikacji nawigacyjnych* jest **Ships' routeing**. W obszernej księdze znajdują się wytyczone trasy, które wspierają oficera w prowadzeniu nawigacji na obszarach problematycznych. Najwięcej uwagi poświęcono miejscom o dużym natężeniu ruchu (m.in. podejścia do portów) oraz tym, gdzie żegluga jest ograniczona poprzez przeszkody lub głębokość. W dużym uproszczeniu jest to atlas świata, w którym wydrukowane są przestrzenie nawigacyjne trudne.

2) Oficer odpowiada za wprowadzanie poprawek, zarówno na mapach, jak i w publikacjach. Większość korekt (szczególnie tych czasowych) nanosi się ołówkiem. Jednak stałe zmiany wprowadzane są kolorem magenta (również kolor nici).

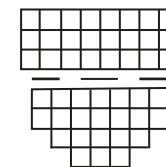
*na bieżąco uaktualniane wydawnictwa, w których znajdują się informacje niezbędne do prowadzenia bezpiecznej nawigacji



4 **Pokaz slajdów**

5 **Bay plan** grafika warsztatowa, ramki, 2020-24

Schemat, na którym pokazane jest, w jaki sposób załadowany zostanie statek (zestawienie przekrojów wszystkich **bayów** - odcinków kadłuba o długości 40 stóp). Plan umożliwia zidentyfikowanie każdego kontenera, który zostanie wyładowany/załadowany na pokład.



W tle słychać dźwięki portu. Dźwięki ciężarów, suwnice, kontenery.

